

ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
VIJEĆE MJESNOG ODBORA LABIN GORNJI
Labin, 24. travanj 2023.

ZAPISNIK

sa sjednice koje je Vijeće Mjesnog odbora LABIN GORNJI održao sa zainteresiranom javnošću dana 24. travnja 2023. u Velikoj vijećnici Grada Labina, Titov trg 11, s početkom u 18.30 sati.

Prisutni članovi Mjesnog odbora: Alenka Verbanac, predsjednica; Velda Brezac, članica; Mauro Čekada, član

Ostali: Valter Glavičić, gradonačelnik; Nataša Višković v.d. pročelnica Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom, Dalibor Zupičić, direktor TD Labin 2000 d.o.o., Dino Šumberac savjetnik za investicije u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju, Donald Blašković, direktor TD 1.Maj d.o.o.

Građani: Nikola Šumberac, Patrik Juričić, Nadia Mauro Škopac, Bruno Škopac, Ileana Juričić, Branka Diminić, Velda Brezac, Alen Filipović, David Vodopivec, Moreno Fonović, Dražen Movrić, Ivona Kiršić, Gabrijela Barbić Gobo, Fabio Stemberga, Josip Gobo, Laura Mohorović Uhač, Goran Domazet

Alenka Verbanac, kao predsjednica Mjesnog odbora Labin Gornji pozdravila je sve prisutne i izrazila zadovoljstvo održavanjem sastanka nakon čega je predala riječ v.d. pročelnici Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom Grada Labina, Nataši Višković.

Nataša Višković pozdravila je prisutne te navela da je zadnji sastanak sa Mjesnim odborom Labin Gornji održan u kolovozu 2022. godine kada je bivši pročelnik Danijel Žužić govorio o većim zahvatima koji su se tada odradili na području Mjesnog odbora i to izgradnja polupodzemnih spremnika u ulici Slobode, nabava nadzornih kamera za trg u Starom gradu, asfaltiranje pristupne prometnice prema Tošu u Prtlogu, sanacija najkritičnijih dijelova prometnice prema Bartićima, nova linija rasvjete u naselju Rogočana, izgradnja rukohvata prema plaži Seničina te održavanje makadamskih putova. Navodi da tada nije spomenuto da je dionica ceste u Presici od kč. br. 1 do 3D u međuvremenu pretvorena u jednosmjernu ulicu što se odradilo. Nadalje navodi da se sanirao jedan dio prometnice na početku prema naselju Gornji Kranjci, sanirale su se veće udarne rupe u naseljima Bartići, Rogočana i Presika te je u parku ispod kina zamijenjen oštećeni ormarić javne rasvjete. Kroz 2022. godine je kroz Gradsko oko od 711 zaprimljenih prijava za cijeli Labin, 126 prijava odnosilo se na područje Mjesnog odbora Labin Gornji što je oko 18%. Najviše prijava i naloga odnosilo se na javnu rasvjetu. Do 24. travnja 2023. godine zaprimljena je 31 prijava, 24 prijava odnosi se na komunalne probleme od čega se 19 prijava odnosi na javnu rasvjetu. Nataša Višković navodi da su uspješno odradili start utrke 100 milja Istre u Starom gradu. Također navodi da su prijavljene kamere za nadzor prometa u ulici sv. Katarine. Govoreći o planu za 2023. godinu uvodno navodi da postoje zaostaci koji su bili planirani da će se odraditi u 2022. godinu, a nisu izvršeni te da je u planu da se riješe tijekom 2023. godine. Navodi da se radi o bojanju reflektora na nogometnom igralištu na Đilu. Za plan održavanja za 2023. godinu rezervirana su sredstva u iznosu od 32.300 eura što se odnosi na ceste, signalizaciju, rasvjetu, urbanu opremu, dječja igrališta i plaže. Što se tiče cesta, u planu za 2023. godinu je sanacija prometnice u Rogočani između kč. br. 9 i 10, nasipavanje i uređenje makadamskog parkirališta u Presici između kč.br. 80B i 91A. Što se tiče signalizacije, planira se nabava i postava usporivača prometa u Gondolićima, a što se tiče javne rasvjete planira se postavljanje javne

rasvjete na dječjem igralištu u Starom gradu i postava novih rasvjetnih tijela u Kranjcima. Vezano uz urbanu opremu planira se nabava i postava urbanih kanti za smeće i koševa za pseći izmet na lokacijama starogradska jezgra i na šetnici Stari grad prema groblju te postava urbane klupe na odmoru pješačke staze Magdalena u Presici. Postavit će se novi tobogan na dječjem igralištu u Starom gradu te će se postaviti inox rukohvat za u more u naselju Prtlog. Za izradu projektne dokumentacije planiran je iznos od 9.000 eura.

Dino Šumberac, savjetnik za investicije u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju navodi da je u završnoj fazi projekt rekonstrukcije I. faze infrastrukture starogradske jezgre sa popločenjem. Navodi da se radi o velikom zahvatu te da je I. fazom obuhvaćen dio od spoja na kanalizaciju ispod kina preko trga, ulice Giuseppina Martinuzzi, 1. Maja i spoj na Trg San Marco. Po završetku projektne dokumentacije pripremit će se troškovnici i isplanirat će se investicija.

Valter Glavičić navodi da pročelnica Anamarija Lukšić zbog zdravstvenih razloga nije mogla prisustvovati sjednici. Pozdravlja prisutne te vezano uz projekt obnove starogradske jezgre navodi da je to projekt koji se sastoji od više različitih mapa a svaka mapa da je jedna instalacija za sebe pa da je tako odvojen projekt vodoopskrbe, projekt fekalne kanalizacije koja dva projekta da su u potpunosti gotova. Treći je projekt elektroinstalacije odnosno niskonaponske mreže koji je u završnoj fazi, četvrti je projekt dekorativne rasvjete te navodi da je za projekt popločenja napravljena konzervatorska podloga. Navodi da će se sav kamen iz sadašnjeg popločenja nakon vađenja numerirati i po završetku podzemne infrastrukture kamen će se vratiti na isto mjesto uz konzervatorski nadzor. Radi se o složenom i dugotrajnom poslu. Nada se da će kroz iduća dva, tri mjeseca kompletna dokumentacija biti gotova i nakon toga se podnosi zahtjev za izdavanje građevinske dozvole. Iskazuje nadu da će do kraja 2023. građevinska dozvola biti pravomoćna. Po izradi troškovnika, provest će se postupci javne nabave i to po izdavanju pravomoćne građevinske dozvole. U planu je da se u 2024. godini izvode navedeni radovi te navodi da će to biti glavna investicija na području Mjesnog odbora Labin Gornji. Nadalje navodi da su odobrena sredstva Fonda za energetska učinkovitost i zaštitu okoliša vezano uz projekt Pineta u iznosu od oko 399.000 eura. Projekt je izradila tvrtka Calegra d.o.o. prije pet godina i obzirom na protek vremena izradit će se revizija projekta. Nakon toga će se ponovno sazvat Mjesni odbor Labin Gornji kako bi se predstavio projekt rekonstrukcije Pinete. Navodi da će se nakon toga provesti javna nabava i nakon turističke sezone da je u planu da započnu radovi u Pineti. To da su trenutno dva najveća projekta na području Mjesnog odbora Labin Gornji. Također navodi da je tvrtka Labin 2000 d.o.o. financirala izgradnju 12 novih parkirnih mjesta na parkiralištu u Starom gradu te da je potpisan ugovor za nabavu mini shuttla koji bi trebao krenuti s prometovanjem sredinom lipnja. Sa komunalnim poduzećem dogovoreno je da se zaposli još jedna čistačica za područje Starog grada. Turistička zajednica u dogovoru sa planinarskim društvom Skitaci planira čišćenje potpornog zida na Piazza San Marco te će Turistička zajednica organizirati čišćenje pješačke staze Stari grad-Rabac i spoja između stepenica na Piazza San Marco i pješačke staze.

Dalibor Zupčić navodi da je TD Labin 2000 d.o.o. financirala izgradnju 12 novih parkirnih mjesta na parkiralištu Rialto u vrijednosti oko 63.000 eura. Grad Labin nabavlja shuttle, a Labin 2000 d.o.o. osigurava šoferu te sredinom lipnja krenuti će prometovanje shuttleom od Starog grada do parkirališta kod groblja. Navodi da će prijevoz biti besplatan, a shuttle da će kretati svakih 10-ak minuta. Namjera je da se time smanji pritisak na parkiralište na Rialtu. Nadalje navodi da je trenutna brojka korisnika parkirališta u Starom gradu 206 stanara, 60 vlasnika nekretnina, 42 smještajne jedinice za iznajmljivanje i ostali te da se time dolazi do brojke od preko 320 korisnika koji imaju dozvolu za ulazak u starogradsku jezgru. Najveći pritisak je na starogradsku jezgru tijekom vikenda te navodi da TD Labin 2000 d.o.o. kontrolira ulazak i da se ljudima koji su bez dozvole ušli u parkiralište šalju dnevne parkirne karte. Intencija im je da još bolje obavijeste ljude koji dolaze na parkiralište u starogradskoj jezgri o načinu korištenja parkirališta te navodi da će se u menije u ugostiteljskim objektima staviti letci sa obavijestima da se radi o starogradskoj jezgri i da se ne smije ulaziti bez odobrenja. Dodaje da su naručili nove oznake za starogradsku jezgru i sa pet tabela koje se već ondje nalaze da će pokušati još jasnije naznačiti da ne smiju parkirati. Također navodi da razmišljaju o električnom displayu koji bi se postavio na ulaz, uz tablu koja se ondje već nalazi, te da će se najprije testirati da li

je taj display dobar tijekom danjeg svijetla. Cilj im je da što manje ljudi uđe na parkiralište u starogradskoj jezgri. Svi stanari, ukoliko ne nađu parkiralište u starogradskoj jezgri imaju besplatno parkiralište na Rialtu. Nadalje navodi da je u tijeku izrada Strategije urbane mobilnosti čiji je izrađivač Fakultet prometnih znanosti te zahvaljuje svima na upućenim savjetima i prijedlozima. Fakultetu prometnih znanosti dostavljeni su posebno materijali za starogradsku jezgru kako bi dali svoje prijedloge u cilju rješavanja problematike starogradske jezgre. Prikupljeni podaci su pokazali da promet u gradu Labinu raste čak i više od prosjeka Republike Hrvatske i to najviše tijekom sezone. Zadatak Fakulteta prometnih znanosti je da u narednih 20-ak dana predlože mjere kojima se želi promijeniti promet u Labinu kao što je izgradnja infrastrukture, uvođenje javnog prometa i mijenjanje navika a što će se potom prezentirati građanima. Također navodi da se razmišlja o punionicama za električna vozila obzirom ih je sve više u prometu.

Nadia Mauro Škopac navela je da je po njezinim saznanjima naselje Presika u kojoj živi najviše naraslo u posljednjim godinama te postavlja pitanje koliko se od iznosa koji se prikupi od komunalne naknade ulaže konkretno u naselje Presika. Navodi da je Presika zapuštena, osim jedne ulice koja je sređena do kraja. Postavlja pitanje kada će naselje Presika postati naselje koje se razvija i koje bi trebalo biti sređeno. Navodi da se za vrijeme kiša pristupna ulica do njene kuće pretvara u jezero i da tada nitko po ulici ne može proći pješke. Voljela bi da stvari koje su im izložene danas, da se stave na papir jer da će se ono što je danas rečeno zaboraviti. Također navodi da je ona žalosna sa brojem građanina koji su se danas odazvali skupu jer da to znači da se oni kao građani ne žele aktivirati. Također navodi da je iz rečenog stekla dojam da se u Labinu sada više brine o turističkoj sezoni i o turistima nego o stanovnicima. Ujedno navodi da Presikani kupuju najskuplji kruh jer da bi ga kupili moraju stati na autobusnoj stanici što je zabranjeno te se snima kamerama. Pita za što će se namijeniti sredstva koja se prikupe od naplate kazni.

Valter Glavičić navodi da je Mjesni odbor Labin Gornji najveći Mjesni odbor obzirom na kvadraturu, a po broju stanovnika da je to Mjesni odbor Labin Kature. Navodi da je komunalna naknada jedan od prihoda Grada Labina. Na području Presike je oko 250 obitelji te navodi da za cijelo područje grada komunalna naknada iznosi oko 8,5 do 9 milijuna kuna što da je prihod koji se raspoređuje na svih sedam Mjesnih odbora i da se time financira sva javna rasvjeta, čišćenje ulica, košnja trave i ostalo. Ističe da se takvom raspodjelom sredstava iz komunalne naknade dobe sredstva koja nisu dostatna za sve potrebe Mjesnog odbora te ponavlja da su za područje Mjesnog odbora Labin Gornji odobrena sredstva za Pinetu u visini od 3 milijuna kuna što da je iznos koji znatno premašuje redovan iznos za Mjesni odbor. Ujedno pojašnjava da se komunalni doprinos plaća jednokratno prilikom gradnje kuće, a komunalna naknada da se plaća svaki kvartal.

Nadia Mauro Škopac smatra da ukoliko se neko naselje širi da to naselje zahtjeva i određenu infrastrukturu te da je većina cesta na Presici rađena samodoprinosom. Navodi da joj je sada drago da pristupna cesta do njezine kuće nije asfaltirana jer da vidi da se na drugim mjestima na tek asfaltiranim cestama prometuju teški kamioni i na taj način da se ceste uništavaju. Smatra da treba imati plan gdje će se šta graditi kako bi se tek po izgradnji kuća mogle asfaltirati ceste. Iskazuje žaljenje što sastanku nije prisutan predstavnik Mjesnog odbora iz Presike.

Alenka Verbanac navodi da su na sastanku prisutna tri od pet člana Mjesnog odbora Labin Gornji te da se član iz Presike ispričao.

Valter Glavičić navodi da je nekada bio manji odaziv na ovakve sastanke zbog čega da je ranije iskazao zadovoljstvo današnjim odazivom. Također navodi da će se održati još jedna prezentacija gdje će se osim projekta Pineta prezentirati SUMP i projekt aglomeracije Labin-Raša-Rabac koji se odnosi na Presiku. Navodi da će se kanalizacija starogradske jezgre financirati sredstvima proračuna Grada Labina i da će naselje Presika dobiti novu kanalizaciju.

Alen Filipović predlaže da se napravi jedan hodogram svih aktivnosti koje se planiraju izvoditi. Ileana Juričić ukazuje na problem parkirališta u starogradskoj jezgri te navodi da se u ljetnim mjesecima parkira skroz do groblja jer da nema mjesta. Smatra da bi trebalo nešto po tom pitanju napraviti. Navodi da je veliki dolazak automobila riječkih registarskih oznaka tijekom

vikenda te ukazuje da vikendom budu parkirani automobili na sredini trga što smatra da nije dozvoljeno.

Dalibor Zupičić navodi da ukoliko se kontrolom poslije ulaska na parkiralište u starogradsku jezgru utvrdi da automobili nemaju odobrenje, da im se poštom šalju dnevne parkirne karte. Također navodi da se dnevna parkirna karta može kupiti unaprijed za iznos od 500 kuna.

Vezano uz parkirane automobile na trgu Nataša Višković navodi da to rješava Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom. Navodi da automobili koji budu tako parkirani na trgu duže od 10 min, da ih snima kamera i da se to kažnjava. Planira se staviti tabla o zabrani parkiranja na trgu.

Valter Glavičić navodi da kamere na starogradskom trgu snimaju i da se kažnjava za nepropisno parkiranje. Ujedno navodi da se zbog tih kamera znatno povećala naplata kazni i da su kamere isplaćene u jednoj godini.

Laura Mohorović Uhač postavlja pitanje da li bi se od tih sredstava koji se dobiju od kazni mogao financirati prijevoz koji bi vozio ljude do parkirališta kod groblja i da se to ostvari prije sezone jer da je već i sada manjak parkirališnih mjesta.

Valter Glavičić navodi da je već rečeno da će se upravo za tu svrhu kupiti shuttle koji bi prevezio od trga do parkirališta kod groblja. Pojašnjava da je provedena javna nabava i da je potpisan ugovor za nabavu shuttla.

Dalibor Zupičić navodi da je navedeno planirano za domaće stanovništvo kako bi se rasteretilo parkiralište na Rialtu. Mjesečna karta za parkiralište na Rialtu u zimskim mjesecima je povoljna i iznosi 8 eura a od 1. svibnja da se mijenja cijena i tada da mnogi više ne kupuju mjesečne karte.

Moreno Fonović navodi da se na parkiralištu Rialto nalazi 15 mjesta gdje se nalaze rampe a koja mjesta da su veliku većinu vremena neiskorištena. Postavlja pitanje da li je cijena za ta mjesta opravdana te da li je potrebno povisiti cijenu tih mjesta. Ujedno postavlja pitanje o opravdanosti da parkiralište bude bez naplate subotom nakon 16 sati i nedjeljom.

Dalibor Zupičić navodi da je postojeći sustav od 2019. godine, na parkiralištu u Starom gradu da u zimskom periodu se ne naplaćuje subotom, nedjeljom i blagdanima. Dok su bile rampe prihod je bio oko 200.000 kuna, a ovim sustavom naplate da se prihod povisio 70%. Vikendom se parkiranje ne naplaćuje temeljem Odluke te navodi da se najviše prihoda ostvari u ljetnom periodu. Ujedno navodi da postoji razlika između otvorenih i zatvorenih parkirališta.

Laura Mohorović Uhač postavlja pitanje koliko se od navedenog povećanja od 70% odnosi na kazne od 35 kuna na što Dalibor Zupičić navodi da se odvojeno vodi statistika, da je taj podatak iz statistike vidljiv i da može dati podatke.

Moreno Fonović navodi da se stanari starogradske jezgre sa plaćenom stanarskom karticom već u ožujku, travnju vikendom nemaju gdje parkirati jer da su na parkiralištu Rialto parkirana vozila za što se nije platila karta obzirom je parkiralište vikendom besplatno.

Velda Brezac postavlja pitanje da li je još uvijek na snazi da se gradski službeni automobili parkiraju na parkiralištu Rialto, a ona o kojima ona govori u nadležnosti su županije.

Ivona Kiršić postavlja pitanje da li se može uspostaviti bolja komunikacija sa Policijskom postajom kako bi se kažnjavali kamioni visoke tonaže koji usprkos zabrani prolaze ulicom Aldo Negri. Dodaje da je ulica Aldo Negri u kratko vrijeme od njezine obnove već uništena.

Valter Glavičić navodi da je o toj temi više puta razgovarao sa načelnicom Policijske postaje Labin no da policijske postaje općenito imaju manjak radne snage. Grad Labin da u tome nema ingerencija.

Ivona Kiršić predlaže da se postavi kamera koja bi snimala vozila u prometu nakon čega bi se to poslalo Policijskoj postaji koja bi kažnjavala prekršitelje.

Nataša Višković navodi da Grad Labin nema ovlasti postaviti kamere za promet u kretanju.

Patrik Juričić postavio je pitanje da li je dozvoljeno parkiranje na mjestu označeno x-om. Također navodi da je parkiranje u Starom gradu bilo riješeno jedno vrijeme kada je parkiranje naplaćivao zaposlenik Labin 2000 Lorens Benković. Navodi da je jedan njegov prijatelj parkirao unutar starogradske jezgre i da još uvijek nije dobio kaznu kao i da je jednoj djevojci iz restorana rečeno da može parkirati i da neće dobiti kaznu te ukoliko dobije kaznu da će

ugostitelj platiti kaznu. Pita da li je moguće dobiti sve registracijske oznake koje su kažnjene zbog parkiranja u starogradskoj jezgri.

Goran Domazet, obzirom na sve što je rečeno, smatra da je sve orijentirano potrebama turista.

Nadia Mauro Škopac naglašava da se na trgu u Starom gradu nalaze samo dva parkirna mjesta za invalide što da je malo, a za taksi da ima tri parkirna mjesta.

Alen Filipović smatra da je prioritet napraviti pješački prijelaz na trgu kako bi se zaštitila djeca.

Ivona Kiršić pita da li je projektom obnove starogradske jezgre za oborinsku odvodnju predviđeno da se oborinska voda skuplja za potrebe zalijevanja Pinete i mogućih vrtova u Podvinju.

Dino Šumberac odgovara da projektom to nije predviđeno i da bi to iziskivalo upojne bunare na što se Valter Glavičić nadovezao da se o tome može još razgovarati s projektantima.

Ivona Kiršić ukazuje na problem održavanje Pinete nakon što se ona obnovi te navodi da nema potrebe da se Pineta kosi izvan putova čime bi se ostvarila i određena ušteda.

Velda Brezac predlaže da se označi prolaz između terasa ugostiteljskog objekta koji se nalazi ispred izlaza iz njenog stana na trgu kako bi se omogućio prolaz na što je Valter Glavičić naveo da će se prije početka sezone održati sastanak sa poduzetnicima koji imaju objekte na trgu.

David Vodopivec postavlja pitanje kada će se staviti u uporabu špina jer da djeca koja budu na igralištu nemaju gdje ići piti te navodi da ne radi rasvjeta na Đilu i da je potrebno obojati reflektore.

Nataša Višković odgovorila je da je bojanje reflektora u planu za 2023. obzirom je to zaostatak iz 2022.

Valter Glavičić navodi da je na području grada Labina samo jedna špina u funkciji, kod Doma zdravlja, a da je prijedlog da se po svakom Mjesnom odboru aktivira po jedna špina.

Na upit Ivone Kiršić da se postavi par kanti za pse Nataša Višković ponavlja da je u planu da se u 2023. godini postavi par kanti za pse na dionici od trga do groblja nakon čega Ivona Kiršić ukazuje da je potreba da se kante za pse postave i u Starom gradu.

Patrik Juričić postavio je pitanje vezano uz projekt izgradnje garaže na Đilu na što je Dino Šumberac odgovorio da je napravljen idejni projekat te da se prikupljaju posebni uvjeti građenja za rekonstrukciju Đila u smislu da se napravi garaža sa 95 parkirnih mjesta ispod te da igrališta budu iznad dok da bočalište više nije u planu.

Alen Filipović postavio je pitanje da li će javni wc biti u funkciji na što je Nataša Višković odgovorila da se wc otvara za vrijeme održavanja određenih manifestacija te da će od 1. svibnja biti otvoren za sezonu.

Dražen Movrić smatra da nije u redu da se iznajmljuje 15-ak mjesta za parkiranje sa rampama te smatra da ne bi trebalo biti iznajmljivanja javnog parkinga.

Laura Mohorović Uhač predlaže da se za one koji danas imaju u najmu parkirališna mjesta na Rialtu sa rampom omogućе takva mjesta sa rampom na parkiralištu kod groblja i da im se osigura prijevoz shuttlom do tog parkirališta.

Dalibor Zupčić navodi da to ne bi bilo isplativo za TD Labin 2000 d.o.o. Navodi da je cijena parkiranog mjesta na kojemu se nalazi rampa 3.200 kuna i da je ta vrijednost nešto manja od prosjeka koliko parkirališno mjesto nosi.

Moreno Fonović navodi da je mjesečna cijena parkirne karte u Rijeci van centra 500 kuna bez PDV-a što da je znatno veći iznos od mjesečne parkirne karte za mjesto s rampom na parkiralištu Rialto.

Valter Glavičić navodi da će se razmotriti da se cijena tih parkiranih karata izmijeni obzirom na protek vremena kada je odluka o cijeni parkirnih mjesta sa rampom donesena.

Laura Mohorović Uhač navodi da je bitno da se osiguraju parkirna mjesta za osobe koje dolaze u Stari grad radi različitih usluga te iskazuje bojazan da korisnici zbog problema sa pronalaženjem parkirnog mjesta neće dolaziti koristiti usluge, konkretno njihovog novog kozmetičkog salona čije je otvaranje u tijeku.

Alen Filipović predlaže da se postavi jedan wc na Fortici.

Fabio Stemberga navodi da Stari grad napreduje i da se razvija, da je napredak u uređivanju parkirališta, da se u budućnosti planira izgradnja garaže na Đilu i da Grad puno novaca troši za vrijeme turističke sezone što da se i vidi. Navodi da Grad Labin nema veliki proračun, da se puno troši na uređenju te da bi se neke stvari mogle popraviti samo kada bi bilo više discipline.

Dražen Movrić navodi da je potrebno urediti stepenište na adresi Sv. Katarina 16, 18 o čemu da je već ranije bilo dogovora s gradonačelnikom jer da se za vrijeme kiša na stepenicama skuplja znatna količina vode.

Fabio Stemberga predlaže da tvrtke Maslinica i Valamar više financiraju za Labin jer da je Labin bitan za turizam u Rapcu.

Ivona Kiršić predlaže da se postavi oglasna ploča na trgu kako bi ljudi bili informirani o događanjima.

Alenka Verbanac zaključuje sastanak te najavljuje da će se održati sastanci Mjesnog odbora vezano uz projekt Pinete, projekt SUMP i aglomeracija.

Završeno u 20,15 sati.

Zapisničarka: Kristina Sinčić Smoković, v.r.

PREDSJEDNICA

Alenka Verbanac, v.r.

Dostaviti:

1. Alenka Verbanac, predsjednica
2. Grad Labin-web
3. Arhiva